



volume 13 number 145
september 2012



9 771513 620009

120920

MADE IN THAILAND ISSN 1513-6205

HONEYMOON SEAT

นักปั่นที่เริ่มต้นชีวิตคู่ด้วยการปั่น 9,000 กิโลเมตรทั่วประเทศ

เรื่อง > ศิวะภาค เจียรวนาสี

ภาพ > ชนพัฒน์ เศรษฐโสรัถ

เรานัดเจอพวกเขาที่ร้านกาแฟแห่งหนึ่งในโยธธรร เมฆก้อนใหญ่บังพระอาทิตย์จนมืด ฝนไม่ตกลงมพัดเย็นสบาย รถมอเตอร์ไซด์น้อย ไหลทางกว้าง บรรยากาศแบบนี้เราเสียดายสุดๆ ที่ไม่ได้เอาจักรยานมาด้วย

กาแฟแก้วแรกยังไม่ทันหมด พอลและแนนด์-ณัฐริย วัฒนันต์ ก็มาถึงพร้อมกับจักรยานสัญชาติเยอรมัน Hase Bikes รุ่น Pino Tour จักรยานทัวร์ริ่งแบบ 2 ตอน (ศัพท์จักรยานเรียกว่า tandem) พอลและแนนด์คบหากันมา 5 ปี และแต่งงานเมื่อเดือนพฤษภาคม พวกเขาเก็บเงินและลงงานเป็นเดือน จัดทริปฮันนีมูนด้วยการปั่นจักรยานทั่วประเทศไทย

“เขาบอกว่าแต่งงานกันแล้วเดี๋ยวไปฮันนีมูนกันที่ปารีสนะ” ไอเดียนี้มาจากพอล แต่หนุ่มมออสเตอร์เลียชวนภรรยาไปปารีสด้วยจักรยาน เจ้าสาวชาวไทยบอกว่าให้ตายยังไงก็ไม่ไป “เขาบอกว่าฮันนีมูนในประเทศไทยก่อนแล้วกัน พูดไปอย่างนั้นโดยไม่ได้คิดอะไร วันหนึ่งเราไปเจอจักรยานคันนี้ที่มออสเตอร์เลีย แนนด์บอกเขาว่า ถ้าซื้อคันนี้ แนนด์ไปได้ทุกที่เลย” ไม่กี่เดือนต่อมาพวกเขาเจอรถคันนี้ลดราคาที่สองกอง เมื่อรู้บัตรจ่ายเงิน เจ้าสาวรู้ว่าการเดินทางที่ไกลที่สุดในชีวิตกำลังเริ่มต้นขึ้นแล้ว

พอลและแนนด์เรียกโปรเจกต์นี้ว่า Every Province Challenge เธอและเขาจะร่วมทุกข์ร่วมสุขปั่นจักรยานทั้ง 77 จังหวัด นอกจากจะได้เที่ยว พวกเขายังแวะออฟฟิศของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยทุกจังหวัด เพื่อเก็บข้อมูลสำหรับทำทัวร์บริษัท Your Thai Guide ซึ่งแนนด์ก่อตั้ง ส่วนพอลผู้มีประสบการณ์ปั่นจักรยานทางไกลโซคโซนรับหน้าที่เป็นผู้นำทริป

พอลอวดจักรยานคันนี้ว่าเหมาะกับการฮันนีมูนที่สุด นั่งคุ้ยเฉยๆ คงไม่เข้าใจ เราเลยขออนุญาตขึ้นคร่อมที่นั่งด้านหน้า ปรากฏว่าสบายเหมือนไม่ได้ปั่น จักรยาน tandem คนนั่งหน้าจะสบายที่สุด คนที่หนักเห็นจะเป็นพอลซึ่งนั่งปั่นและบังคับแฮนด์ด้านหลัง ถึงจะเหนื่อยแต่พอลบอกว่าการมีจักรยานพ่วงลดปัญหาการปั่นไม่ทันกัน และทำให้การปั่นทริปนี้ราบรื่นขึ้นเยอะ

“แนนด์ว่ามันเหนื่อย แต่ก็รู้ว่าถ้าจบทริปนี้เราจะภูมิใจและได้ประสบการณ์ใหม่ๆ เพียบ อย่างที่สองคือแนนด์เป็นมัคคุเทศก์ ถ้าเราเป็นไกด์แล้วไม่รู้จักประเทศเราดีพอ เราจะไปนำเสนออะไรให้ต่างชาติเขารู้ล่ะ อีกเรื่องที่แนนด์สนใจคือชื่อของแต่ละจังหวัด เราอยากรู้ว่าแต่ละชื่อมีความหมายยังไง อย่างปัตตานีก็นัยว่าเมืองแห่งทะเล เมืองแห่งสันติภาพ ชื่อจังหวัดที่ชอบที่สุดคือ ตรัง แปลว่าลูกคลื่น” ไกด์สาวเล่า

ตอนที่คุยกับพวกเขามาแล้ว 60 วัน 4,000 กิโลเมตร ทริปนี้เริ่มต้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงมาทางใต้สุดของประเทศ และจะวกขึ้นไปภาคกลาง ภาคอีสาน ภาคเหนือ และกลับลงมาจบทริปที่กรุงเทพฯ ในเดือนพฤศจิกายน พวกเขาแวะทุกจังหวัดตามแผน รวมไปถึง 3

จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่แสนน่ากลัวเมื่ออยู่บนพื้นที่ลือ จากสายตาของพวกเขา
พื้นที่นี้สวยงามและมีมิตรภาพมากมายให้เก็บออมไม่จุบ เช่นเดียวกับหลายๆ จังหวัดที่พวกเขาประทับใจ

พอลและแนตรู้นิสัยกันดี ก่อนหน้านี้ก็เคยปั่นทางไกลร่วมกันมาแล้ว เรื่องทะเลาะกันเคยไม่ค่อยมี
แต่ก็มีเรื่องน่าหงุดหงิดให้เจอรระหว่างทริปบ้าง ตั้งแต่เรื่องที่จอดสำหรับจักรยานคันโต
ไปจนถึงการเห็นธรรมชาติกำลังหายไปจากสองข้างทาง
“แนตกับเขาจะเสียความรู้สึกเวลาเห็นคนขยายถนน
ตอนแรกปั่นบนถนนสองเลนมีต้นไม้ใหญ่อายุเป็นร้อยปีขึ้นมาเป็นร่มเงาสวยมาก ซี่ไปอีก 50 กิโลเมตร
ต้นไม้หายหมด ถนนกลายเป็น 4 เลน ร้อนมากๆ คนอื่นเขาไม่เห็นจุดนี้กันหรอก
ต้องใช้จักรยานสัมผัสกับมัน” แนตเล่า

ในสายตาคนต่างชาติ พอลบอกว่าประเทศไทยคือโอเอซิสของนักปั่นจักรยาน ใช้เงินน้อยกว่า
(ประมาณ 1,500 บาทต่อวัน) มีร้านขายน้ำให้แวะตลอดทาง มีคนใจดีพร้อมจะแนะนำเส้นทาง
และมีคนขับรถที่กลัวจักรยานจนขับห่างจากพวกเราถึงหนึ่งเลนถนน
ในออสเตรเลียนักปั่นต้องเจอกับคนขับรถที่เบียดปั่นแบบไม่เกรงใจ และถนนบนทะเลทรายระยะทาง 100
กิโลเมตรโดยไม่มีร้านอะไรข้างทางเลย เขาเชื่อว่าการปั่นจักรยานกำลังเป็นที่นิยมอย่างช้าๆ
อาจจะไม่หือหาวมากแต่มันจะเกิดขึ้นแน่นอน

“เทียบกับ 10 ปีที่แล้ว การปั่นจักรยานเที่ยวในไทยกำลังเติบโตขึ้นมาก
มีคนออกมาปั่นจักรยานมากขึ้น มีร้านจักรยานดีๆ เพิ่มขึ้น
ผมคิดว่าคนไทยคุ้นเคยกับการปั่นจักรยานเที่ยวมากขึ้นนะ
ผมหวังว่าเรื่องของเราจะสร้างแรงบันดาลใจให้คนหันมาเดินทางแบบเราได้ เราไม่ได้เป็นคนพิเศษอะไร
มันไม่สำคัญว่าคุณจะรวยหรือจน ตอนเป็นเด็กทุกคนก็ชอบปั่นจักรยาน
ผมว่าคนทั่วไปลืมนึกถึงความสนุกในการปั่นจักรยานนะ” นักปั่นออสเตรเลียหวังอย่างนั้น

ฝั่งเจ้าสาวนักปั่นที่กำลังจะพิชิต 77 จังหวัดในอีกไม่กี่เดือน แมฮันนี่มุนครั้งนี้จะเป็อนน้ำมันโซ
ต้องตากแดดตากลมเปียกฝนบ้าง แต่สิ่งที่ได้กลับมาก็คุ้มค่ากว่าที่คิด

“เราคงไม่ถึงขั้นให้เขามาปั่นจักรยานทุกจังหวัดเหมือนเรา
ถ้าสามารถทำให้คนหนึ่งคนที่ไม่เคยปั่นจักรยานตัดสินใจเริ่มปั่นได้
เราก็คือว่าทริปนี้ประสบความสำเร็จแล้ว”

**“ถ้าสามารถทำให้คนหนึ่งคนที่ไม่เคยปั่นจักรยานตัดสินใจเริ่มปั่นได้
เราก็คือว่าทริปนี้ประสบความสำเร็จแล้ว”**

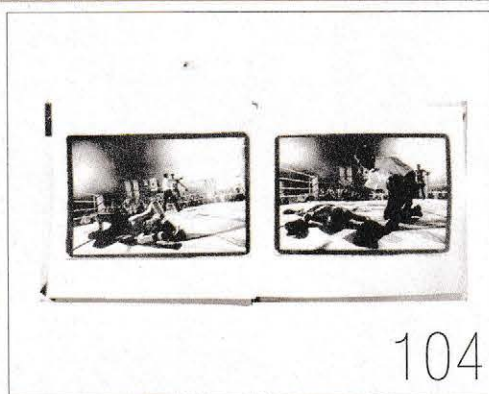
— ญัฎฐิรีย์ เหมันต์

<http://everyprovincechallenge.com>

a day ปีที่ 13 ฉบับ 145 ประจำเดือนกันยายน 2555

ภาพปก: ประภาส ชลศรานนท์

ออกแบบปก : ชัยพร พานิชรุทติวงศ์



024 talking head

ตอบเท่าๆ แบบโป๊ท The Yers

027 think positive

mt tape ถึงอาหารนก

036 वोเปลี่ยน

นอนอ่านสบายใจ

038 switch

เสริ-ภาพของอ้าย เหว่ยเหว่ย

042 a day ชวนชิม

ย่ำสี่เขียวจากเลมอนฟาร์ม

044 [e Y e]

ตาคุม

046 today's special

วิทย์ การ์ตูน ถึงร้านเสื้อ

054 2-day communication

จดหมายปลายทาง

064 follow me

นกพัฒน์จิกซ์ อดตบนท์

จรรยาบรรณกับความสัมพันธ์

066 retweet

คำคมคนเด่นเดือนนี้

068 แมคอินไทยแลนด์

นวพล อ่างรัตติก

อาชีวะ

070 a spiritual day

ไตรรงค์ ประสิทธิ์ผล

มีขึ้น มีลง



076 นักคิดจิปาตะ
ซิงซิง กฤษเกียรติเมฆ
 ให้เธอเป็นเธอ

077 เพื่อนบ้าน
กัญญ์ชลา นาवानุเคราะห์
 ใหม่เก่าของหัวหิน

078 vintage album
 ตลาดเก่าเมื่อยังใหม่

090 bike lane
ศิระ สุปพัฒนวิทย์
 จักรยานลอยฟ้า

102 draft till done
 งานศิลป์

104 portfolio
 อภิชัย ตระกูลเผด็จไกร
 ดวงตาในภาพถ่าย

106 เรียนรู้ที่จะอยู่กับ
 เปิดฟังเพลงไทย

110 the outsiders
 เพลงชีวิตของ Jazzy Frank /
 อันนิมูนบนหลังอานกับ
 พอล-ณัฐริย์ เหมนันต์

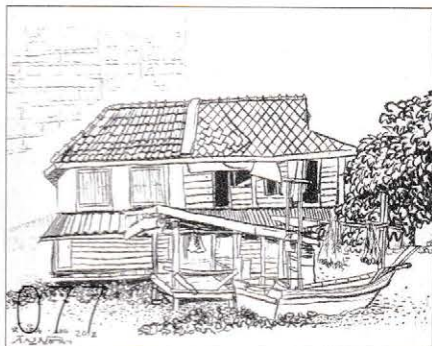
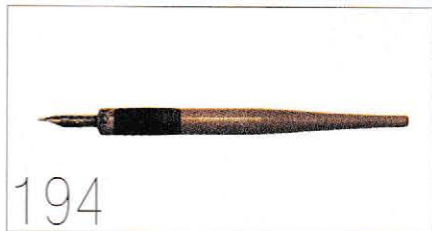
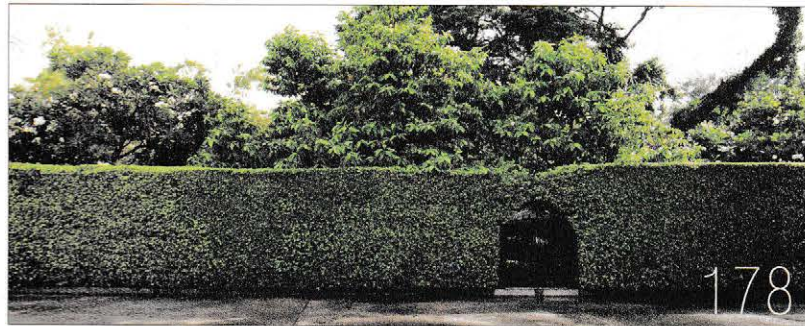
114 q & a day
 ลูกเต๋าคำตอบจาก ริวศิลป์ แดงดา

118 main course
 สิ่งที่ยกยัสสอน

149 hesheit
วิศุทธิ์ พรนิมิตร
 เพราะรัก

174 GOING PLACES
 to alternative ways
ต้องการ
 ธรรมชาติบำบัด

176 memoryville
จิรากรณ์ วัฒนา
 อดีตระหว่างบรรทัด





HONEYMOON SEAT

นักปั่นที่เริ่มต้นชีวิตคู่ด้วยการปั่น 9,000 กิโลเมตรทั่วประเทศ

เรานัดเจอพวกเขาที่ร้านกาแฟแห่งหนึ่งในโยธธอร์ เมฆก้อนใหญ่ บังพระอาทิตย์จนมืด ฝนไม่ตก ลมพัดเย็นสบาย รถมอเตอร์ไซด์ ไล่ทางกว้าง บรรยากาศแบบนี้เราเสียดายสุดๆ ที่ไม่ได้เอาจักรยานมาด้วย

กาแฟแก้วแรกยังไม่ทันหมด พอลและเนต-ณัฐริย์ เหมันต์ ก็มาถึง พร้อมกับจักรยานสตั๊ดยางแบน Hase Bikes รุ่น Pino Tour จักรยานทัวร์ริ่ง แบบ 2 ตอน (ศัพท์จักรยานเรียกว่า tandem) พอลและเนตคบหากันมา 5 ปี และแต่งงานเมื่อเดือนพฤษภาคม พวกเขาเก็บเงินและลงงานเป็นเดือน จัดทริปอันนี้มาด้วยการปั่นจักรยานทั่วประเทศไทย

“เขาบอกว่าแต่งงานกันแล้วเดี๋ยวไปฮันนีมูนกันที่ปารีสนะ” โอเคเดี๋ยวนี้มาจากพอล แต่หนุ่มออสเตเรียชวนภรรยาไปปารีสด้วยจักรยาน เจ้าสาวชาวไทยบอกว่าให้ตายยังไงก็ไม่ไป “เขาบอกว่านั่นมันในประเทศไทยก่อนแล้วกัน พูดไปอย่างนั้นโดยไม่ได้อะไร วันหนึ่งเราไปเจอจักรยานคันนี้ที่ออสเตเรีย เนตบอกเขาว่า ถ้าซื้อคันนี้ เนตไปได้ทุกที่เลย” ไม่กี่เดือนต่อมาพวกเขาเจอรถคันนี้ลดราคาที่ย่อยงก เมื่อรู้ตัวรีบจ่ายเงิน เจ้าสาวรู้ว่าการเดินทางที่ไกลที่สุดในชีวิตกำลังเริ่มขึ้นแล้ว

พอลและเนตเรียกโปรเจกต์นี้ว่า Every Province Challenge เธอและเขาจะร่วมทุกจังหวัดปั่นจักรยานทั้ง 77 จังหวัด นอกจากได้เที่ยว พวกเขายังแวะออฟฟิศของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยทุกจังหวัด เพื่อเก็บข้อมูลสำหรับทำทัวร์บริษัท Your Thai Guide ซึ่งเนตก่อตั้ง ส่วนพอลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียปั่นจักรยานทางไกลโซกโซนรับหน้าที่เป็นผู้นำทริป

พอลอดจักรยานคันนี้ว่าเหมาะกับการฮันนีมูนที่สุด นั่งคุยเฉยๆ คงไม่เข้าใจ เราเลยขออนุญาตขึ้นคร่อมที่นั่งด้านหลัง ปรากฏว่าสบายเหมือนไม่ได้ปั่น จักรยาน tandem คนนั่งหน้าจะสบายที่สุด คนที่นั่งหลังจะเป็นพอล ซึ่งนั่งปั่นและบังคับแฮนด์ด้านหลัง ถึงจะเหนื่อยแต่พอลบอกว่าการมีจักรยานพ่วงลดปัญหาการปั่นไม่ทันกัน และทำให้การปั่นทริปนี้ราบรื่นขึ้นเยอะ

“เนตรู้ว่ามันเหนื่อย แต่ก็รู้ว่าถ้าจบทริปนี้เราจะภูมิใจและได้ประสบการณ์ใหม่ๆ เพียบ อย่างที่สองคือเนตเป็นมัคคุเทศก์ ถ้าเราเป็นไกด์แล้วไม่รู้จักประเทศเราดีพอ เราจะไปนำเสนออะไรให้ต่างชาติเขารู้ละ อีกเรื่องที่น่าสนใจคือชื่อของแต่ละจังหวัด เราอยากรู้ว่าแต่ละชื่อมีความหมายยังไง อย่างปัตตานีก็แปลว่าเมืองแห่งทะเล เมืองแห่งสันติภาพ ชื่อจังหวัดที่ชอบที่สุดคือ ตรัง แปลว่าลูกคลื่น” ไกด์สาวเล่า

ตอนที่คุยกันพวกเขามีปั่นมาแล้ว 60 วัน 4,000 กิโลเมตร ทริปนี้เริ่มต้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงมาทางใต้สุดของประเทศ และจะวกขึ้นไปภาคกลาง ภาคอีสาน ภาคเหนือ และกลับลงมาจากทริปที่กรุงเทพฯ ในเดือนพฤศจิกายน พวกเขาแวะทุกจังหวัดตามแผน รวมไปถึง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ที่แสนน่ากลัวเมื่ออยู่บนพื้นที่ล่อ จากสายตาของพวกเขา พื้นที่ที่สวยงามและมีมิตรภาพมากมายให้เก็บอ้อมไม่จุ๊บ เช่นเดียวกับหลายๆ จังหวัดที่พวกเขาประทับใจ

พอลและเนตรู้กันดี ก่อนหน้านี้ก็เคยปั่นทางไกลร่วมกันมาแล้ว เรื่องทะเลาะกันเลยไม่ค่อยมี แต่ก็ยังมีเรื่องน่าหงุดหงิดให้เจอระหว่างทริปบ้าง ตั้งแต่เรื่องที่ต้องล่าหารับจักรยานคันโต ไปจนถึงการเห็นธรรมชาติกำลังหายไปจากสองข้างทาง “เนตกับเขาจะเสียความรู้สึกเวลาเห็นคนขายยาถนน ตอนแรกปั่นบนถนนสองเลนมีต้นไม้ใหญ่อยู่เป็นร้อยปีขึ้นมาเป็นร่มเงา สวยมาก ขึ้นไปอีก 50 กิโลเมตร ต้นไม้หายหมด ถนนกลายเป็น 4 เลน ร้อนมาก คนอื่นเขาไม่เห็นจุดนี้กันหรอก ต้องให้จักรยานสัมผัสกับมัน” เนตเล่า

ในสายตาคนต่างชาติ พอลบอกว่าประเทศไทยคือโอเอซิสของนักปั่นจักรยาน ใช้เงินน้อยกว่า (ประมาณ 1,500 บาทต่อวัน) มีร้านขายน้ำให้แวะตลอดทาง มีคนใจดีพร้อมจะแนะนำเส้นทาง และมีคนขับรถที่กลัวจักรยานจนขับห่างจากพวกเขาถึงหนึ่งเลนถนน ในออสเตเรียนักปั่นต้องเจอคนขับรถที่เฉียดนักปั่นแบบไม่เกรงใจ และถนนบนทะเลทรายระยะทาง 100 กิโลเมตรโดยไม่มีร้านอะไรข้างทางเลย เขาเชื่อว่าการปั่นจักรยานกำลังเป็นที่นิยมอย่างช้าๆ อาจจะไม่เร็วมากแต่มันจะเกิดขึ้นแน่นอน

“เทียบกับ 10 ปีที่แล้ว การปั่นจักรยานเที่ยวในไทยกำลังเติบโตขึ้นมาก มีคนออกมาปั่นจักรยานมากขึ้น มีร้านจักรยานดี ๆ เพิ่มขึ้น ผมว่าคนไทยคุ้นเคยกับการปั่นจักรยานเที่ยวมากขึ้นนะ ผมหวังว่าเรื่องของเราจะสร้างแรงบันดาลใจให้คนหันมาเดินทางแบบเราได้ เราไม่ได้เป็นคนพิเศษอะไร มันไม่สำคัญว่าคุณจะรวยหรือจน ตอนเป็นเด็กทุกคนก็ชอบปั่นจักรยาน ผมว่าคนทั่วไปลืมนึกถึงความสนุกในการปั่นจักรยานนะ” นักปั่นออสเตเรียหวังอย่างนั้น

ฝั่งเจ้าสาวนักปั่นที่กำลังจะพิชิต 77 จังหวัดในอีกไม่กี่เดือน แม้ฮันนีมูนครั้งนี้จะเปื้อนน้ำมันโช้ ต้องตากแดดตากลมเปียกฝนบ้าง แต่สิ่งที่ได้กลับมา ก็คุ้มค่ากว่าที่คิด

“เราคงไม่ถึงขั้นให้เขามาปั่นจักรยานทุกจังหวัดเหมือนเรา ถ้าสามารถทำให้คนหนึ่งคนที่ไม่เคยปั่นจักรยานตัดสินใจเริ่มปั่นได้ เราถือว่าทริปนี้ประสบความสำเร็จแล้ว”

<http://everyprovincechallenge.com>

“ถ้าสามารถทำให้คนหนึ่งคนที่ไม่เคยปั่นจักรยานตัดสินใจเริ่มปั่นได้ เราถือว่าทริปนี้ประสบความสำเร็จแล้ว”

ณัฐริย์ เหมันต์

